

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«Международный центр компетенций в горнотехническом образовании»
под эгидой ЮНЕСКО**

АКАДЕМИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

**ПО ИТОГАМ ПРОВЕДЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-
ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «ТРАНСПОРТ. ВЗГЛЯД В
БУДУЩЕЕ – TFV-24»**

07.11.2024 г. - 08.11.2024 г.

Санкт-Петербург
2024 г.

Оглавление

Введение.....	3
Панельные дискуссии.....	7
Секция 1.....	20
Секция 2.....	29
Секция 3.....	41
Подведение итогов работы секций.....	49
Результаты конференции.....	51
Участники конференции.....	55
СМИ о конференции.....	95

ВВЕДЕНИЕ

”

«От того, насколько правильно мы сегодня мыслим и точно выбираем стратегии развития в горизонте планирования на 5, 10 и более лет вперёд, зависит устойчивость всего нашего общества. В её основе – кадры, в том числе те, которые придут работать в ваши компании в будущем. С учётом того, что средний возраст инженеров, не только в России, но и в мире в целом, постоянно растёт, вопрос компетентности тех, кто придёт им на смену, становится приоритетным», - подчеркнул Владимир Литвиненко.

”

7-8 ноября 2024 г. в Санкт-Петербургском горном университете императрицы Екатерины II состоялась Международная научно-практическая конференция «Транспорт. Взгляд в будущее» - TFV-24, посвященная обсуждению актуальных проблем создания и внедрения инновационных решений и современных технологий в сфере транспорта.

В ходе проведения конференции обсуждались вопросы функционирования транспортного комплекса Российской Федерации, достижений в области развития транспортных технологий высокоавтоматизированных и автономных транспортных средств, электромобилей, альтернативных видов топлив, больших данных и искусственного интеллекта с целью совершенствования систем управления дорожным движением и эксплуатацией транспорта, позволяющих внедрить более безопасные, эффективные и устойчивые интеллектуальные транспортные системы.

Цель конференции – формирование площадки междисциплинарного и межотраслевого взаимодействия для реализации обсуждения новейших достижений в области совершенствования объектов транспорта и инфраструктуры.

Тематические направления конференции:

– роботизированные транспортные технологии и механизация в горной отрасли;

- внедрение на транспорте технологий цифровизации, аналитика «больших» данных и искусственного интеллекта;
- интеллектуальные системы в области управления транспортными процессами;
- технологии и методы обеспечения безопасности в сфере транспорта;
- создание гибких адаптивных транспортных систем;
- проблемы развития технологий и практика перехода к использованию электрических транспортных средств;
- развитие программно-определяемых и автономных транспортных средств;
- проблемы безопасности новых средств мобильности;
- эволюция бизнес-моделей на рынке «умного» транспорта;
- нормативное регулирование и международное сотрудничество в сфере транспорта;
- правоприменительная практика государственного автодорожного надзора в Санкт-Петербурге и Ленинградской области;
- опережающее кадровое обеспечение транспортной отрасли;
- модернизация и внедрение технологий применения альтернативных видов топлив, сокращающих негативное воздействие транспорта на окружающую среду:
 - совершенствование системы высшего образования - движущая сила устойчивого развития (ЮНЕСКО).

Ответственными за организацию Международной научно-практической конференции «Транспорт. Взгляд в будущее» являлись генеральный директор Международного центра компетенций в горнотехническом образовании под эгидой ЮНЕСКО В.Т. Борзенков и профессор кафедры Транспортно-технологических процессов и машин Р. Н. Сафиуллин (Рис. 1).



Рисунок 1 – Подготовительный этап к проведению конференции

Конференция посвящена актуальным проблемам создания и внедрения решений и современных технологий в области развития транспортных средств с целью формирования площадки междисциплинарного и межотраслевого взаимодействия для реализации обсуждения новейших достижений в области совершенствования объектов транспорта и инфраструктуры. Основными тематическими направлениями конференции стали: технологии и методы обеспечения безопасности в сфере транспорта, модернизация и внедрение технологий применения альтернативных видов топлив, сокращающих негативное воздействие транспорта на окружающую среду, внедрение технологий цифровизации, аналитика больших данных и искусственного интеллекта.

В научно-практической конференции приняли участие топ-менеджеры ведущих автопроизводителей и предприятий сферы транспорта, в том числе – ПАО «КАМАЗ», ОАО «БЕЛАЗ», ГК «Цифра», Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие «Петербургский метрополитен», Санкт-петербургское государственное унитарное предприятие городского электрического транспорта, представители компаний-разработчиков и производителей инновационных

транспортных средств и перспективных транспортных технологий, а также предприятий промышленного комплекса, научных, образовательных и общественных организаций, федеральных и региональных органов власти.

”

«Я согласен: любого человека можно за месяц или даже быстрее научить бурить, но в этом случае он всего лишь узнает, на какие кнопки жать и какие рычаги поворачивать. Он не будет понимать суть производственного процесса, его экономическую составляющую, технические характеристики и возможности вверенной дорогостоящей техники. Для того, чтобы использовать её максимально эффективно, уметь оперативно расширять свои навыки и, тем более, переквалифицироваться для работы в смежных областях, необходима фундаментальная подготовка и обязательное закрепление лекционного материала на практике. В завершение каждого весеннего семестра наши студенты едут либо на наши собственные полигоны, например, в Саблино, где собрано несколько десятков современных буровых установок различных типов, либо на площадки наших академических партнёров», - рассказал Владимир Литвиненко.

”

ПАНЕЛЬНЫЕ ДИСКУССИИ

Конференцию открывал Ректор Санкт-Петербургского горного университета императрицы Екатерины II, доктор технических наук, профессор Литвиненко Владимир Стефанович (Рис. 2). Во вступительной речи Ректор подчеркнул значимость развития транспортной отрасли Российской Федерации, а также необходимость подготовки квалифицированных специалистов для создания кадрового потенциала в сфере транспорта.

Под гимн Горного университета были вынесены флаги Российской Федерации, Санкт-Петербурга и Горного университета (Рис. 3, 4).



Рисунок 2 – Торжественное открытие Конференции, выступление Ректора Горного университета (07.11.2024)



Рисунок 3, 4 – Торжественное открытие Конференции (07.11.2024)

После торжественного открытия было объявлено о начале *первого пленарного заседания* – **«Совершенствование системы высшего образования специалистов для транспортной отрасли»**, участниками которого стали:

1. С приветственным словом выступил Присяжнюк Михаил Сергеевич – председатель Комитета Ленинградской области по транспорту. Присяжнюк подчеркнул значимость проведения Конференции в сфере транспорта.

2. Гумеров Ирек Флорович – первый заместитель генерального директора - исполнительный директор (ПАО «КАМАЗ»). Своё выступление Ирек Флорович (Рис. 5) начал с рассказа о передовых направлениях развития транспортной отрасли: электрификации транспорта, актуальные вопросы внедрение на транспорте цифровых технологий, развития автоматизированных систем на транспорте. Как отметил спикер, опираясь на достижения отечественной науки, «КАМАЗ» работает над развитием технологического суверенитета страны. Большое внимание в своем выступлении было уделено интеграции образования, науки и реального производства, так как ПАО «КАМАЗ», как лидер российского грузового машиностроения, является активным участником этого процесса (Рис. 5).



Рисунок 5 – Выступление первого заместителя генерального директора - исполнительного директора ПАО «КАМАЗ» Гумерова Ирека Флоровича

3. Парамонов Леонид Сергеевич – генеральный директор (АО «Группа Телематика-Один»). В своем выступлении Парамонов Л.С. рассказал об развитии технологий в области оснащения транспортных средств, перевозящих пассажиров и опасные грузы, аппаратурой спутниковой навигации для передачи данных о движении через систему

«ЭРА-ГЛОНАСС» в Ространснадзор, а также в региональные навигационно-информационные системы, что позволит повысить эффективность управления движением и уровень безопасности перевозок пассажиров и опасных грузов. Спикер также подчеркнул необходимость подготовки высококвалифицированных кадров для будущей полностью автоматизированной транспортной отрасли.

4. Грачев Алексей Игоревич – заместитель генерального директора по стратегическому развитию и корпоративному управлению (ОАО «БЕЛАЗ») (Рис. 6). Представитель БЕЛАЗа принял участие в обсуждении важнейших для горнодобывающей индустрии вопросов, связанных с производством инновационной техники, безопасностью ее использования, созданием необходимой для этого юридической базы. Кроме того, звучали предложения по эффективному тиражированию технологий и их последующему внедрению в массовое производство, а также вопросы подготовки кадров для использования и проектирования техники столь высокого уровня, в том числе с использованием специальных учебных программ и научно-практического инструментария. Заместитель генерального директора в своей презентации подчеркнул важность создания и активного использования образовательных площадок, подобных Центру компетенций БЕЛАЗ, действующему в Горном университете с 2022 года. Данный научно-учебно-практический комплекс предлагает инновационный подход к подготовке специалистов с использованием современного оборудования, новейших учебных материалов, следуя важнейшему принципу, который предусматривает слияние науки, образования и реального производства.



Рисунок 6 – Выступление заместитель генерального директора по стратегическому развитию и корпоративному управлению Грачева Алексея Игоревича

5. Минкин Денис Юрьевич – президент международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта, директор Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия городского электрического транспорта (СПб ГУП «Горэлектротранс»), д.т.н., профессор. Спикер уделил внимание о необходимости совершенствования подготовки высококвалифицированных кадров для городского электрического транспорта. Современные вопросы модернизации транспортных средств требуют соответствующей подготовки.

6. Козин Евгений Германович – начальник Петербургского метрополитена (ГУП «Петербургский метрополитен»). Спикер в своем докладе представил информацию о деятельности метрополитена, о подготовке кадров на предприятии.

7. Баширов Мансур Рустамович – заместитель начальника Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Западному федеральному округу (МТУ Ространснадзора по СЗФО).

Основные вопросы для обсуждения:

- ключевые компетенции и навыки специалистов для повышения эффективности развития транспортной отрасли;
- кадровое обеспечение производства, эксплуатации и развития транспорта;
- роль профессиональных объединений в развитии кадрового потенциала;
- роль инновационной среды в разработках новых технологий для совершенствования обучения кадров;
- факторы, определяющие уровень кадрового потенциала в сфере транспорта (Рис. 7-9).





Рисунок 7-9 – Проведение первого пленарного заседания

Второе пленарное заседание - «Цифровая трансформация транспортной отрасли». Модераторами заседания стали Сафиуллин Равилл Нуруллович - профессор кафедры Транспортно-технологических процессов и машин, Клебанов Алексей Феликсович – директор по науке и работе с образовательными учреждениями (ГК «Цифра») и Жуковский Юрий Леонидович – директор Института развития междисциплинарных компетенций. Участники второго пленарного заседания (Рис. 10, 11):

1. Назаренко Сергей Владимирович – главный конструктор по инновационным автомобилям (ПАО «КАМАЗ»). Приоритетом кадровой политики «КАМАЗ» является подготовка кадров, целью которой является не только исполнение основных потребностей компании, но и распространение единых компетентностных стандартов на все целевые аудитории — от потенциальных сотрудников до партнёров и клиентов. Компания активно работает со школьниками, студентами и аспирантами через различные проекты, что способствует развитию системы образования. В ходе выступления обозначена необходимость создания научно-образовательного центра на базе Санкт-Петербургского горного университета императрицы Екатерины II с целью укрепления взаимодействия производственной, образовательной и научной сфер.

2. Маевский Сергей Васильевич – советник генерального директора Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия пассажирского автомобильного транспорта (СПБ ГУП «Пассажиравтотранс»). Основными темами выступления стали опыт использования транспортных средств высокого экологического класса, развитие инфраструктуры общественного транспорта на газомоторном топливе, электромобили и электробусы как отдельный экологический класс транспортных средств, речной электротранспорт, а также перспективы будущего, включая водородный транспорт, автомобили на солнечных батареях и другие инновации.

3. Сиземов Дмитрий Николаевич – технический директор (ООО «Вист майнинг технолоджи»), к.т.н. Спикер назвал основные тенденции развития автоматизированного транспорта и их преимущества, связанные с производительностью работ, сокращение численности персонала и затрат на ремонт. В условиях обособленного полигона робот показал нагрузку в пределах смены, которая превышает норматив на 20-22%. По предварительным данным один оператор может дистанционно управлять сразу пятью самосвалами. В связи с этим необходима подготовка профессиональных кадров в области применения и разработки инновационных технологий на транспорте.

4. Малыгин Игорь Геннадьевич – директор ФГБУН Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук (ИПТ РАН), д.т.н., профессор. Спикер остановился на зарубежных и российских проектах, касающихся перспектив развития различных видов транспорта: легковых автомобилей, общественного наземного транспорта, скоростных железнодорожных поездов, авиатранспорта, использующих новые более чистые в экологическом плане виды топлива, большинство из которых связаны именно с перспективами развития автономности.

5. Танцоров Денис Леонидович – директор по работе с горными и металлургическими предприятиями (ГК «Цифра») выступил с докладом

«Новые интеллектуальные подсистемы и цифровые технологии управления горно-транспортным комплексом», в рамках которого спикер рассказал о внедрении современных технологий, в том числе роботизированных систем, спутниковых систем навигации, безопасности и снижения аварийности. Также была отмечена острая кадровая необходимость, как одна из наиболее значимых проблем для горнотранспортной отрасли, вызванная нехваткой молодых инженеров и недостаточным количеством времени на практическое освоение знаний во время обучения.

6. Ганиев Махмут Масхутович - советник директора (Набережночелнинский институт (филиал) КФУ), д.т.н., профессор. Спикер в своем выступлении обратил внимание на опыт подготовки специалистов в Казанском Федеральном университете (г. Набережные Челны), где вопросы обучения неразрывно связаны с практикой на ПАО «КАМАЗ».

7. Павлов Вадим Вячеславович – Генеральный директор (АНО ДО «Агентство технологического развития Ульяновской области»), советник губернатора Ульяновской области по вопросам научно-технологического развития (Правительство Ульяновской области).

Основные вопросы для обсуждения:

- этапы цифровой трансформации горнотранспортных комплексов: от автоматизации до трансформации бизнеса;
- технологии и практика перехода к использованию роботизированных транспортных средств;
- стратегические и экономические перспективы развития электрического транспорта;
- нормативное регулирование и международное сотрудничество в сфере транспорта;
- опыт реализации цифровых проектов на предприятиях и роль инженерных компетенции в развитии компаний.



Рисунок 10, 11 – Второе пленарное заседание

По завершении двух пленарных заседаний был организован трансфер участников в главный учебный центр на следующие мероприятия:

- экскурсия по горному музею;
- экскурсия по горному университету;
- мастер класс от компании «БЕЛАЗ»: «Иммерсивные технологии для обучения инженерного персонала горнодобывающей отрасли»;

- трансфер до трамвайного вагона 71-431р «Достоевский», проезд до экспозиционно-выставочного комплекса городского электрического транспорта (Рис. 12-14).





Рисунок 12-14 – Экскурсия по горному музею

После экскурсий был проезд в высокоавтоматизированном трамвайном вагоне 71-431р «Достоевский». Трамвай движется в автоматизированном режиме под контролем оператора. Основанная на базе искусственного интеллекта система Cognitive Tram Pilot следит за состоянием водителя рельсового городского транспорта и обстановкой вокруг трамвая, позволяя избежать дорожно-транспортных происшествий и других опасных инцидентов (Рис. 15, 16).





Рисунок 15, 16 – Экскурсия в высокоавтоматизированном трамвае

В стратегии цифровой трансформации большинства горных компаний приоритет отдается продвинутой аналитике (прикладной искусственный интеллект, машинное обучение, математическая оптимизация), базовой промышленной аналитике, экспертным системам, видеоаналитике, электронному документообороту и мобильным решениям. Их логика цифровизации заключается не в том, чтобы заменить людей на машины, а в том, чтобы избавить сотрудников от рутинных и опасных операций и позволить им заниматься высококвалифицированной деятельностью.

СЕКЦИЯ 1

Секция 1 (Зал 1): «Цифровые технологии горно-транспортного комплекса».

В ходе секционного заседания обсуждались следующие актуальные вопросы:

- опыт реализации цифровых проектов на горно-металлургических предприятиях и роль инженерных компетенции в развитии компаний;
- как выявить и определить реальные эффекты от цифровых технологий;
- роль науки в цифровой трансформации горнотранспортных систем;
- безлюдные технологии и роботизация - неизбежное будущее или иллюзия.

Кроме того, были подняты вопросы, связанные с этапами цифровой трансформации горно-транспортной отрасли и решением частных задач их практической реализации:

- основные этапы цифровой трансформации горнотранспортных комплексов: от автоматизации до трансформации бизнеса;
- цифровая трансформация открытых и подземных горных работ: новое поколение горно-транспортного оборудования и систем передачи данных;
- выявление и определение реальных эффектов от цифровых технологий. Роль науки в цифровой трансформации горно-транспортных систем;
- необходимость международных первенств в научно-технологическом развитии;
- новые подходы к обучению кадров в условиях технологического развития и автоматизации.

Модераторами секции выступили Жуковский Юрий Леонидович – директор Института развития междисциплинарных компетенций (Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II) и Клебанов

Алексей Феликсович – директор по науке и работе с образовательными учреждениями (ГК «Цифра») (Рис. 17, 18).



Рисунок 17, 18 – Модераторы секции №1, Жуковский Ю.Л. и Клебанов А.Ф.

Участники встречи в ходе дискуссии рассмотрели актуальные вопросы, которые связаны с основными этапами цифровой трансформации

горнотранспортных комплексов – от автоматизации до трансформации бизнеса, вопросы технологии и практики перехода к использованию роботизированных транспортных средств. Были затронуты стратегические и экономические перспективы развития горно-транспортного комплекса, нормативное регулирование и международное сотрудничество в сфере транспорта, а также опыт реализации цифровых проектов на предприятиях и роль инженерных компетенций в развитии компаний и транспортной отрасли. Использование новейших специальных учебных программ и научно-практического инструментария играет важную роль в подготовке инженерных кадров для использования и проектирования транспорта, поиска, создания и укрепления новых технических решений в отрасли.

Клебанов Алексей Феликсович, директор по науке и работе с образовательными учреждениями группы компаний «Цифра», занимающейся производством программных продуктов для горных и нефтегазовых предприятий, также сделал акцент на большие перспективы развития этого направления. Он особо отметил удачный выбор площадки для проведения конференции и лично рассказал про проект «Интеллектуальный карьер», который был создан именно в стенах Горного университета.

В установочном докладе отмечалось, что увеличивается глубина разработки месторождений; истощается минерально-сырьевая база; разработку новых месторождений приходится вести в отдаленных и труднодоступных регионах. Все это сказывается на эффективности работы горных предприятий. Установлено, что за последнее десятилетие капитальные затраты выросли на 33 процента, эксплуатационные расходы – на 90 процентов, а рентабельность снизилась более чем на 28 процентов. Мировой тенденцией является также кратное снижение качества добываемых руд. Среднее содержание металла в руде снизилось : для меди с 2,1 до 0,4 %; свинца – с 2,7 до 0,6 %; цинка – с 4,6 до 4 %; олова – с 1,2 до 0,4 %. Аналогичное снижение среднего содержания полезного компонента фиксируется и для других руд : золота, железа, фосфатов. Многие

разведанные запасы находятся сегодня на предельной отметке экономической целесообразности их освоения и для перевода их в разряд доступных нужно располагать при проектировании добычи целым арсеналом инновационных технико-технологических решений.

Первым докладчиком выступил Яковенко Алексей Сергеевич – вице-президент по трансформации (АО «Русская медная компания») с докладом «Гражданско-правовые аспекты обеспечения безопасности при применении беспилотной технологии с использованием искусственного интеллекта в горной промышленности», вызвав активное обсуждение темы участниками. Далее последовал доклад Елисеева Дмитрия Игоревича – заместителя генерального конструктора - начальник отдела систем интеллектуального управления карьером (ОАО «БЕЛАЗ») (Рис. 19). На докладе были представлены наработки компании по изменению конструкции привычного облика карьерного самосвала – а именно устранение кабины водителя в связи с нецелесообразностью ее использования на высокоавтоматизированном транспорте.



Рисунок 19 – Выступление Елисеева Д.И.

Было представлено несколько докладов, обзорающих последние технологические решения беспилотных технологий. Основными докладчиками выступили:

Мельников Максим Юрьевич – директор по продажам (АО «ГРУППА ТЕЛЕМАТИКА-ОДИН») с темой «Телеметрическая платформа как эффективный инструмент управления карьерным транспортом», Танцоров Денис Леонидович – директор по работе с горными и металлургическими предприятиями (ГК «Цифра») с темой «Система предотвращения столкновений – Обзор 360 и система учета веса на рессорных самосвалах СКЗ-С», Черечукин Андрей Владимирович – архитектор бизнес решений (ГК «ЦИФРА») с темой «Система MES горного производства и ее взаимодействие с АСУ ГТК» (Рис. 20).



Рисунок 20 – Выступление Танцорова Д.Л.

Кроме того были представлены доклады от руководителей крупнейших компаний по производству цифровых систем и программного обеспечения для горно-транспортного комплекса, таких как:

Бондаренко Александр Владимирович – генеральный директор (ООО «Цифровые технологии производства») с темой «Цифровизация буровзрывных работ», Соннов Максим Александрович – заместитель генерального директора (ООО «Фидесис») с темой «Использование отечественного инженерного программного обеспечения САЕ Fidesys в горно-транспортном комплексе», Макеев Михаил Андреевич – управляющий директор (ООО «Пиклема») с темой «Современное состояние и перспективы развития систем диспетчеризации карьерного транспорта», Клебанов Дмитрий Алексеевич – заведующий лаборатории интеллектуальных методов мониторинга ГТС (ИПКОН РАН) с темой «Технические особенности перехода к роботизированному карьерному транспорту. Новый путь». Выступления спикеров вызвали множество вопросов у присутствующих слушателей (Рис. 21).



Рисунок 21 – Слушатели секции №1

Наряду с представителями производств, выступали участники образовательных и научных учреждений:

Анистратов Константин Юрьевич – главный научный сотрудник (Горный институт КНЦ РАН) с темой «Принципы обоснования оптимальной стратегии технического перевооружения парков горно-транспортного оборудования карьеров» (Рис. 22), Черных Владимир Геннадьевич – декан Механического факультета (Южно Российский политехнический университет (НПИ)) с темой «Цифровая система управления техническим состоянием парка карьерного автомобильного транспорта», Баринов Александр Сергеевич – старший преподаватель (Мурманский Арктический Университет) с темой «Автомобильный транспорт в горнопромышленном комплексе: проблемы и решения».



Рисунок 22 – Выступление Анистратова К.Ю.

Необходимость в передовых способах обработки и управлении информационными данными для повышения эффективности технологических операций, уменьшения операционных затрат и повышения прибыли приводит к внедрению и использованию интеллектуальных систем на предприятиях ТЭК и МСК. Потоки данных в реальном времени, непрерывно генерируемые датчиками, используются для обеспечения лучшего контроля и оптимизации деятельности компаний. Робототехника используется на месторождениях для бурения, осмотра и контроля повреждений с целью повышения эффективности и личной безопасности. Беспроводные сенсорные сети используются для мониторинга и повышения эффективности производства, а также для обнаружения и предотвращения проблем, связанных со здоровьем и безопасностью. Технология радиочастотной идентификации (RFID) используется для управления активами, охраны и безопасности.

Технологии искусственного интеллекта привлекают все большее внимание благодаря скорости реакции и способности к обобщению.

Искусственный интеллект нашел широкое применение для упрощения сложных процедур принятия решений практически во многих областях, в первую очередь в МСК и ТЭК. Технологии искусственного интеллекта привлекают все большее внимание и становятся важными универсальными технологиями на сегодняшний день. Благодаря быстрой скорости отклика и надежной способности к обобщению он быстро проникает в отрасли и создает потенциал для инноваций. Компании из разных отраслей все больше используют решения ИИ для создания ценности, вместо традиционных бизнес-процессов.

Компании все чаще применяют решения на основе искусственного интеллекта для учета неопределенностей, связанных с субъективным восприятием практиков и принятием решений на основе опыта, используя существующие полевые данные. Это является первыми шагами в

использовании цифровых технологий, таких как искусственный интеллект, большие данные, интернет вещи, цифровые двойники.

По результатам заседания секции установлено, что перспективные цифровые технологии и их реализация позволят реализовать удаленные центры управления горным предприятием, что позволит сформировать партнерскую экосистему производственных, надзорных, проектных, научных, образовательных организаций горного профиля и ИТ компаний – разработчиков и интеграторов цифровых горных технологий, на базе которых могут в перспективе создаваться сервисные управляющие компании для удаленного управления Интеллектуальным горным предприятием. Выявлены основные этапы необходимые для создания инфраструктуры и технологические условия для удаленного управления техникой и горными работами. Установлено, что необходимым условием для успешной реализации цифровой трансформации является разработка цифровых платформенных решений для интеграции, сквозной оптимизации, контроля и мониторинга процессов горного производства; централизованного сбора и анализа данных.

СЕКЦИЯ 2

Секция 2 (Зал 2): «Инновационные технологии повышения эффективности процессов и обеспечения безопасности на транспорте»

В ходе секционного заседания проходило обсуждение следующих вопросов:

- технологии и практика применения автономных транспортных средств;
- развитие программно-аппаратных систем и автономных транспортных средств;
- проблемы безопасности новых средств мобильности;
- эволюция бизнес-моделей на рынке умного транспорта.

Открывал секцию модератор секции д.т.н., профессор, профессор кафедры транспортно-технологических процессов и машин (Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II) Сафиуллин Равилл Нуруллович (Рис. 23), который определил регламент и последовательность выступления спикеров по заявленным темам.



Рисунок 23 – Модератор секции профессор Сафиуллин Р.Н.

Заместитель генерального директора по стратегическому развитию и корпоративному управлению (ОАО «БЕЛАЗ») Грачев Алексей Игоревич выступил с приветственным словом, в ходе, которого поблагодарил организаторов за приглашение на интересную и важную конференцию,

подчеркнул важность рассмотрения вопросов безопасности на транспорте. Так же пожелал участникам интересных встреч и конструктивного диалога

Открывали секцию Сафиуллин Р.Н и Грачев А.И. (Рис. 24) с докладом на тему: «Теория и практика внедрения интегрированных интеллектуальных технологий в транспортно-технологический процесс обеспечения безопасности и эффективности на транспорте». В ходе доклада Сафиуллин Равилл Нуруллович подчеркнул важность внедрения инновационных технологий в транспортную отрасль и вопросам обеспечения безопасности транспортных средств. Рассмотрены вопросы эффективности использования инновационных технологий на транспорте. Отдельным образом докладчик остановился на роли Санкт-Петербургского горного университета, который является ведущим университетом, осуществляющим подготовку кадров для горно-транспортного комплекса, обращено особое внимание, что подготовка осуществляется по ряду специальностей для транспортной отрасли.



Рисунок 24 –Выступление с докладом модераторов секции Сафиуллина Р.Н и Грачева А.И.

Целью выступления является обсуждение подходов и стратегий обеспечения, высокопроизводительных экспортно-ориентированных секторов экономики страны высококвалифицированными кадрами для

достижения технологической независимости, а так же налаживание партнерства с высокопроизводительными компаниями России.

Парамонов Леонид Сергеевич, генеральный директор (АО «Группа Телематика-Один»), выступил с докладом: «Цифровая платформа для повышения эффективности работы транспортного комплекса» (Рис.25). В докладе были затронуты вопросы текущего статуса цифровизации транспортной отрасли, существующие проблемы. Были обозначены 17 регионов, в которых уже используются технические решения от АО «Группа Т-1». Получение объективной картины, возможно за счет использования навигационных технологии и свода данных от основных подсистем задействованы при обеспечении тех или иных транспортных задач в единый портфель. Так же были представлен ряд аналитических решений для транспортных предприятий.



Рисунок 25 – Выступление генерального директора (АО «Группа Телематика-Один») Парамонова Л.С. и Сафиуллина Р. Р. начальника ТОГАДН по СПб и ЛО

Выступление Сафиуллина Руслана Равилловича (Рис. 25) доцента кафедры Транспортно-технологических процессов и машин (Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II), начальника ТОГАДН по СПб и ЛО (МТУ Ространснадзора по СЗФ), к.т.н. и Симоновой

Ларисы Анатольевны профессора кафедры Автоматизации и управления (Набережночелнинский институт (филиал) КФУ), д.т.н., профессора на тему: «Научные основы повышения эффективности внедрения интегрированных интеллектуальных технологий в транспортно-технологический процесс доставки грузов» позволило установить наиболее значимые показатели и критерии оценки эффективности внедрения инновационных технологий.



Рисунок 26 – Выступление коммерческий директор ООО «РД Групп»
Матвеева Сергея Ильича

Матвеев Сергей Ильич, коммерческий директор (ООО «РД Групп») выступал с докладом на тему: «Электронные системы безопасности для работы на горных предприятиях». В рамках доклада были раскрыты несколько кейсов, которые позволяют обезопасить рабочие процессы для горнодобывающей отрасли. Компанией был представлен выставочный стенд с производимой продукцией (Рис. 26).



Рисунок 26 – Выставочный стенд с продукцией компаний ООО «РД Групп»

Заместитель начальника Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Западному федеральному округу Баширов Мансур Рустамович представил доклад: «Итоги правоприменительной практики государственного автодорожного надзора в Северо-Западном федеральном округе. Актуальные изменения законодательства в области автомобильного транспорта». В ходе выступления были рассмотрены вопросы правоприменительной практики (Рис. 27).



Рисунок 27 –Выступление заместителя начальника Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Западному федеральному округу Баширова М.Р.

С докладом на тему «Формирование интеллектуальной транспортной системы на Широтной магистрали скоростного движения», выступил заместитель начальника управления интеллектуальных транспортных систем, Евстигнеев Игорь Анатольевич (Рис. 28). В ходе доклада была обоснована актуальность дорожного строительства, с целью повышения связности городских районов г. Санкт-Петербурга. Определены этапы строительства. Планируемая магистраль скоростного движения, рассчитана на шесть полос движения с пропускной способностью до ста тысяч машин в сутки.



Рисунок 28 – Выступление начальника управления интеллектуальных транспортных систем магистрали скоростного движения Евстигнеева И. А.

Директор по продажам компаний АО «ГРУППА ТЕЛЕМАТИКА-ОДИН» Мельников Максим Юрьевич, выступил с докладом «Телематическая платформа как эффективный инструмент управления карьерным транспортом» (Рис. 29).



Рисунок 29 - Выступление директора по продажам компаний АО «ГРУППА ТЕЛЕМАТИКА-ОДИН» Мельникова М.Ю.

Генеральный директор ООО "Экстрозл Групп" Беляев Алексей Владимирович представил доклад на тему: «Катализаторы горения XXI века. Новая степень эволюции углеводородного топлива» (Рис. 30). В ходе доклада шел разговор о топливных присадках используемых потребителями. После чего был представлен многокомпонентный пакет жидких катализаторов, способных повысить процент сгорания топлива.



Рисунок 30 - Генеральный директор ООО "Экстрозл Групп" Беляев Алексей Владимирович

Технический директор ООО «Тайрмен групп» Ломагин Андрей Андреевич выступил с докладом на тему «Аутсорсинг шинного хозяйства в

современном технологическом процессе горно-добывающего предприятия» (Рис. 31).



Рисунок 31 - Технический директор ООО «Тайрмен групп» Ломагин Андрей Андреевич

Доклад Андрея Андреевича был посвящен технологии сбережения шин, а также созданию такой профессии, как шинный инженер.

Активным участником секции был руководитель филиала АСМАП по Северо-Западному федеральному округу Алешковский Виктор Артурович (Рис. 32).



Рисунок 32 - Руководитель филиала АСМАП по СЗФО Алешковский Виктор Артурович

Представителем ООО НПО Динамика (ГК ЭРА-ГЛОНАСС) был технический директор Ленок Александр Александрович, которым был представлен совместный доклад с д.т.н., заведующим кафедрой Автомобили, тракторы и технический сервис Санкт-Петербургского государственного аграрного университета Хакимовым Рамилем Тагировичем (Рис. 33).



Рисунок 33 - Выступление технического директора ООО НПО Динамика
Ленок А.А.

Генеральный директор «Транслайн-НТ» Кузнецов Олег Леонидович представил доклад на тему: «Комплексный подход при внедрении инновационных технологий на транспорте» (Рис. 34).



Рисунок 34 - Генеральный директор «Транслайн-НТ» Кузнецов Олег
Леонидович

Среди слушателей присутствовали студенты и аспиранты Санкт-Петербургского горного университета императрицы Екатерины II (Рис. 35).



Рисунок 35 - Студенты и аспиранты горного университета

Активное участие в работе 2-й секции также приняла профессор кафедры Автоматизации и управления (Набережночелнинский институт (филиал) КФУ), д.т.н., профессор Симонова Лариса Анатольевна (Рис. 36).



Рисунок 36 –Выступление профессора КФУ Симоновой Ларисы Анатольевны

В секционном заседании приняли участие представители различных университетов:

- Ганиев Махмут Масхутович– советник директора, д.т.н., профессор Набережночелнинского института (филиала) КФУ;

- Макарова Ирина Викторовна – заведующий кафедрой Сервиса транспортных систем, д.т.н., профессор Набережночелнинского института (филиала) КФУ;
- Габсалихова Лариса Мухаматзакиевна – доцент кафедры Сервиса транспортных систем, к.т.н., доцент Набережночелнинского института (филиала) КФУ;
- Мавляутдинова Гульназ Рашидовна – старший преподаватель кафедры Сервиса транспортных систем Набережночелнинского института (филиала) КФУ;
- Бобрик Петр Петрович – ведущий научный сотрудник ФГБУН Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук (ИПТ РАН), к.ф.-м.н.
- Дышлевский Сергей Викторович – ведущий научный сотрудник (МГИМО МИД РФ), к.ф.-м.н.
- Мартяхин Дмитрий Сергеевич – доцент кафедры Изыскания и проектирование дорог (ФГБОУ ФО «МАДИ»), старший научный сотрудник лаборатории, (ФГБОУ ВО «СКГМИ (ГТУ)»), к.т.н. и многие другие.
- Дюк Вячеслав Анатольевич – главный научный сотрудник ФГБУН Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук (ИПТ РАН), д.т.н.;
- Тагиев Микаил Исмаилович - преподаватель (Академия транспортных технологий), к.э.н.;
- Добаев Александр Заурбекович – старший преподаватель, младший научный сотрудник (ФГБОУ ВО «СКГМИ (ГТУ)»);
- Рассказов Сергей Дмитриевич – преподаватель (СПб ГБПОУ Академия транспортных технологий).

В ходе закрытия работы секций, проходившего в зале №2 (Рис. 37, 38) были оговорены, достигнуты результаты, а также выдвинуто предложение о

создании научно-образовательного центра «Интеллектуальные интегрированные транспортные системы». Основными целями и задачами научно-образовательного центра «Интеллектуальные интегрированные транспортные системы», будут являться:



Рисунок 37, 38 - Закрытие секционной работы

1. Совместная подготовка высококвалифицированных инженерных кадров и молодых ученых.
2. Развитие компетенций и участие преподавателей и ученых в научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах в области

интегрированных интеллектуальных транспортных систем за счет объединения усилий ученых ведущих университетов и исследовательских организаций под стратегические научные задачи ведущих предприятий отрасли и государственные интересы.

3. Интеграция науки, образования и производства для устойчивого развития ведущих предприятий отрасли в условиях цифровой экономики.

СЕКЦИЯ 3

Заседание секции 3 «Технологии и практика перехода к использованию электрических транспортных средств» проходило в аудитории 207 МФК «Горный». В заседании секции 3 были рассмотрены следующие актуальные вопросы:

- стратегические и экономические перспективы развития электрического транспорта;
- нормативное регулирование и международный опыт в сфере эксплуатации электрического транспорта;
- проблемы и решения использования источников тока для электрического транспорта;
- зарядная инфраструктура. Перспективы развития и проблемы.

Приняли участие следующие участники: Минкин Денис Юрьевич - президент международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта, директор Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия городского электрического транспорта, д.т.н., профессор и Унгефук Александр Александрович – доцент кафедры Транспортно-технологических процессов и машин Санкт-Петербургского горного университета императрицы Екатерины II (Рис. 39), к.т.н, с докладом: Методы внедрения инновационных технологий на электрическом транспорте. В рамках доклада заслушали Минкина Д.Ю. об истории появления первого общественного электрического транспорта в

мире и в нашем городе, его развитии и перспектив. Представлена видеоролик, где наглядно продемонстрировано применение инновационных технологий на борту современного городского электрического транспорта в виде автопилотирования с использованием искусственного интеллекта в рамках конкурса водителей трамваев.



Рисунок 39 - Выступление Минкина Д.Ю. и Унгефука А.А.

Выступил Козин Евгений Германович (Рис. 40) – начальник метрополитена, к.т.н. с докладом: «Создание информационной модели и среды общих данных для целей эксплуатационного контроля на Петербургском метрополитене». В докладе обозначены предпосылки в виде проблем при проектировании новых и эксплуатации существующих объектов инфраструктуры петербургского метрополитена для создания информационной модели и среды общих данных для улучшения безопасности, а также эффективном расходовании бюджетных средств. Продолжил тему петербургского метрополитена Володченко Станислав Викторович – руководитель отдела Информационных технологий и разработки программного обеспечения (ООО «С-ИНФО»), к.т.н., доложив о технологиях и оборудовании, применяемом при исследованиях и

проектировании цифровой инфраструктуры в рамках доклада «Опыт применения технологий информационного моделирования при создании цифрового двойника участка Невско-Василеостровской линии».



Рисунок 40 - Выступление Козина Е.Г.

С докладом «Предложения по дефектоскопии рельсового пути высокоскоростной магистрали ВСМ-400 (Москва – Санкт-Петербург) бесконтактными методами неразрушающего контроля» выступили Марков Анатолий Аркадиевич – заместитель генерального конструктора по развитию методов и средств НК (АО «Радиоавионика»), д.т.н. и Антипов Андрей Геннадьевич – старший научный сотрудник (АО «Радиоавионика»), к.ф.-м.н. (Рис. 41). Обозначили проблемы при обследовании рельсового пути высокоскоростной магистрали существующими методами, предложив техническое решение на уровне прототипа.



Рисунок 41 - Выступление Маркова А.А. и Антипова А.Г.

Далее выступил Прутчиков Игорь Олегович – профессор (Академии войск национальной гвардии), д.т.н. профессор (Рис. 42), обозначив современные проблемы внедрения электрических и гибридных приводов машин, привел анализ основных направлений электрификации машин, представил способы применения электрических трансмиссий в военной промышленности, в том числе с использованием мотор колес.



Рисунок 42 - Выступление Прутчикова И. О.

Представители ПАО «Россети Ленэнерго» Байрамов Игорь Юрьевич (Рис. 43) – заместитель главного инженера по распределительным сетям (ПАО «Россети Ленэнерго») и Гаврилов Алексей Владимирович (Рис. 44) – начальник Департамента распределительных сетей (ПАО «Россети Ленэнерго») выступили с докладами об опыте эксплуатации электромобилей в ПАО «Россети Ленэнерго» и развитии инфраструктуры зарядных станций в Санкт-Петербурге.



Рисунок 43 - Байрамов И.Ю. (ПАО «Россети Ленэнерго»)

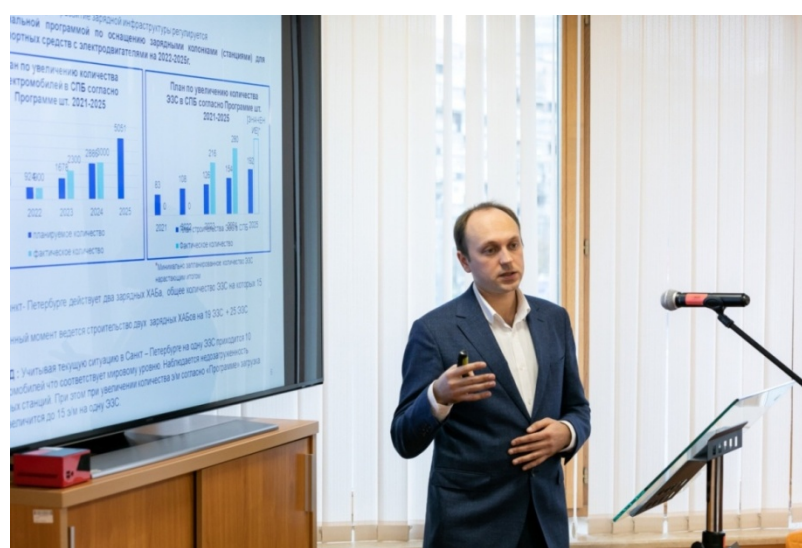


Рисунок 44 - Гаврилов А.В. (ПАО «Россети Ленэнерго»)

С перспективной темой развития транспорта на водородном топливе в России выступил Добровольский Юрий Анатольевич (Рис. 45) – первый заместитель ген. директора – ген. конструктор (ООО «Центр Водородных Технологий»), д.х.н., профессор с докладом: «Водородный транспорт: международные тенденции и российские разработки».



Рисунок 45 - Выступление Добровольского Ю.А.

Представили свои доклады представители Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС Дали Фарид Абдулалиевич - начальник отдела Пожарной безопасности транспорта НИИПИ, д.т.н., доцент, Парийская Анна Юрьевна (Рис. 46) – научный сотрудник отдела Инновационных и информационных технологий в экспертизе пожаров ИЦЭП НИИПИ, Мокряк Анна Васильевна (Рис. 47) – научный сотрудник отдела Инновационных и информационных технологий в экспертизе пожаров ИЦЭП НИИПИ. Доложив о деятельности университета в области обеспечения пожарной безопасности систем накопления электрической энергии, выявление признаков теплового разгона литий-ионного аккумулятора и определение его типа после при экспертизе пожаров.



Рисунок 46 - Парийская А.Ю.



Рисунок 47 - Выступление Мокряк А.В.



Рисунок 48 - Выступление Гомзикова С.Н. (ПАО «Северсталь»)

Также были заслушаны и другие доклады от следующих организаций: ПАО «Северсталь» (Рис. 48), ООО «Русэлпром. Электрические машины». Помимо этого в работе секции приняли участие коллеги из Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета, Тульского государственного университета, Санкт-Петербургского государственного университета промышленных технологий и дизайна, Военной академии материально-технического обеспечения, Белорусского национального технического университета.

Представленные доклады на секции свидетельствуют о значительных результатах внедрения инновационных технологий на электрическом

транспорте, проблемах и перспективах перехода к использованию электромобилей в нашей стране, методах достижения эффективного устойчивого развития использования электротранспорта, включающий в себя технологические, экономические и социальные факторы.

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ РАБОТЫ СЕКЦИЙ

Подведение итогов работы секций проводилось в зале 2 МФК «ГОРНЫЙ» в котором было обсуждено и принято решение о создании Научно-образовательного центра «Интегрированные интеллектуальные технологии на транспорте» на базе Санкт-Петербургского горного университета императрицы Екатерины II.

Так как создание Научно-образовательного центра является ключевым элементом в развитии интегрированных интеллектуальных технологий на транспорте. Данный центр будет объединять усилия университета, ведущих предприятий отрасли и исследовательских организаций. Основная миссия научно-образовательного центра включает подготовку высококвалифицированных кадров, проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также интеграцию науки, образования и производства. Перспективы развития связаны с созданием инновационных решений для транспортной отрасли и подготовкой специалистов, способных работать в условиях цифровой экономики.

Основными результатами работы научно-образовательного центра будут являться:

1. Совместная подготовка высококвалифицированных инженерных кадров и молодых ученых в интересах ГК ЦИФРА, БЕЛАЗ, ПАО «КАМАЗ», ООО «Сбер Автомотив Технологии».
2. Развитие компетенций и участие преподавателей и ученых Университета в научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах.
3. Интеграция науки, образования и производства для устойчивого развития ГК ЦИФРА, БЕЛАЗ, ПАО «КАМАЗ», ООО «Сбер Автомотив Технологии» и Санкт-Петербургского горного университета императрицы Екатерины II в условиях цифровой экономики.

Помимо этого профессором Сафиуллиным Р.Н. было отмечено, что:

1. Подготовка кадров для горной и транспортной отрасли со стороны вузов пространственно слабо связана с локацией рабочих мест. Необходима целевая подготовка и/или встраивание интересов работодателей в политики учебных процессов университетов.

2. Предпринимательская составляющая передовых вузов на основе анализа деятельности малых инновационных предприятий и оформляемых результатов интеллектуальной деятельности слабо выражена. Требуется фокусировка внимания вузов на рассматриваемых видах деятельности для подготовки.

3. Обеспечение коопераций университетов с промышленностью и интересные стратегические проекты для нужд отрасли необходимо для интеграции передовых проектов в учебные процессы и вовлечение студентов в реализацию проектов.

4. Необходимо создание условий и популяризация транспортных специальностей и открытие программ для подготовки исследователей.

РЕЗУЛЬТАТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

Мероприятие подтвердило свою эффективность как площадка для обмена опытом между образовательными учреждениями и отраслевыми организациями, которая будет способствовать формированию необходимых компетенций специалистов и дальнейшему развитию транспортного комплекса России.

В ходе проведения секций поднимались актуальные вопросы не только в сфере транспорта, но и относительно дальнейшего развития и взаимодействия образовательных учреждений и производств, а именно:

- подготовка кадров для горной и транспортной отрасли со стороны вузов и необходимость целевой подготовка и/или встраивание интересов работодателей в политики учебных процессов университетов;

- роль науки в трансформации транспортной отрасли;

- необходимость создания условий и популяризация транспортных специальностей и открытие программ для подготовки исследователей;

- опыт реализации цифровых проектов на предприятиях и роль инженерных компетенций в развитии компаний;

- роль инновационной среды в разработках новых технологий для совершенствования обучения кадров.

Обсуждение вышеперечисленных вопросов позволило прийти участникам к единому выводу – **необходимо обеспечение кооперации университетов с промышленностью и развитие стратегических решений для нужд отрасли с целью интеграции передовых проектов в учебные процессы и вовлечение студентов, аспирантов, профессорско-преподавательского состава и сотрудников в реализацию проектов.**

Важно отметить одно из практических решений для реализации подобного взаимодействия, предложенного профессором кафедры транспортно-технологических процессов и машин - Сафиуллина Равилла Нуруллоевича, и нашедшим отклик у первого заместителя генерального

директора ПАО «КАМАЗ» - Гумерова Ирека Флоровича. С целью совместной подготовки высококвалифицированных инженерных кадров и молодых ученых, развития компетенций и участия преподавателей и ученых в научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах в области интегрированных интеллектуальных транспортных систем за счет объединения усилий ученых ведущих университетов и исследовательских организаций под стратегические научные задачи ведущих предприятий отрасли и государственные интересы **необходимо создание научно-образовательного центра «Интеллектуальные интегрированные транспортные системы» на базе Санкт-Петербургского горного университета императрицы Екатерины II.**

Его миссия включает подготовку высококвалифицированных кадров, проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также интеграцию науки, образования и производства. Перспективы развития связаны с созданием инновационных решений для транспортной отрасли в области развития интегрированных интеллектуальных транспортных систем и подготовкой специалистов, способных работать в условиях цифровой экономики.



Санкт-Петербургский
горный университет
spmi.ru

Актуальность

Образование

Подготовка кадров для горной и транспортной отрасли со стороны вузов:

Необходима целевая подготовка и/или встраивание интересов работодателей в политики учебных процессов университетов.

Роль науки в трансформации транспортной отрасли.

Необходимо создание условий и популяризация транспортных специальностей и открытие программ для подготовки исследователей.

Предприятия

Опыт реализации цифровых проектов на предприятиях и роль инженерных компетенций в развитии компаний.

Роль инновационной среды в разработках новых технологий для совершенствования обучения кадров.

Стратегические и экономические перспективы развития транспорта.

Развитие программно-аппаратных систем и автономных транспортных средств.



Обеспечение коопераций университетов с промышленностью и интересные стратегические проекты для нужд отрасли с целью интеграции передовых проектов в учебные процессы и вовлечение студентов в реализацию проектов.



Санкт-Петербургский
горный университет
SPbGUE

НОЦ «Интеллектуальные интегрированные транспортные системы»

1) Совместная подготовка высококвалифицированных инженерных кадров и молодых ученых.

2) Развитие компетенций и участие преподавателей и ученых в научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах в области интегрированных интеллектуальных транспортных систем за счет объединения усилий ученых ведущих университетов и исследовательских организаций под стратегические научные задачи ведущих предприятий отрасли и государственные интересы.

3) Интеграция науки, образования и производства для устойчивого развития ведущих предприятий отрасли в условиях цифровой экономики.

1) Создание центра является ключевым элементом в развитии интегрированных интеллектуальных транспортных систем на всех его уровнях

2) Центр как виртуальная междисциплинарная кафедра, объединяющая усилия ученых ведущих университетов и исследовательских организаций под стратегические научные задачи ведущих предприятий отрасли и государственные интересы.

3) Его миссия включает подготовку высококвалифицированных кадров, проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также интеграцию науки, образования и производства.

4) Перспективы развития связаны с созданием инновационных решений для транспортной отрасли в области развития интегрированных интеллектуальных транспортных систем и подготовкой специалистов, способных работать в условиях цифровой экономики.

УЧАСТНИКИ КОНФЕРЕНЦИИ

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
1	ПАО «Северсталь»	Иванов Игорь Евгеньевич	Менеджер по развитию автотранспорта
2	ООО «Пиклема»	Клебанов Дмитрий Алексеевич	Заведующий лаборатории интеллектуальных методов мониторинга ГТС ИПКОН РАН, директор по развитию
3	ООО «Пиклема»	Макеев Михаил Андреевич	Научный сотрудник ИПКОН РАН, управляющий директор
4	ФГБОУ ВО «Санкт- Петербургский университет ГПС МЧС России»	Зыбина Ольга Александровна	д.т.н., доцент, Заместитель начальника университета по научной работе
5	СПб ГУП "Пассажиравтотранс"	Савчук Яна Вячеславовна	начальник управления перспективного развития
6	НИТУ МИСИС	Иванников Александр Любимович	к.т.н., доцент кафедры АСУ, НИТУ МИСИС
7	ФГБОУ ВО Санкт- Петербургский университет ГПС МЧС России	Парийская Анна Юрьевна	научный сотрудник отдела инновационных и информационных технологий в экспертизе

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
			пожаров ИЦЭП НИИПИ
8	ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России	Мокряк Анна Васильевна	научный сотрудник отдела инновационных и информационных технологий в экспертизе пожаров ИЦЭП НИИПИ
9	ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России	Дали Фарид Абдулалиевич	начальник отдела пожарной безопасности транспорта НИИПИ, д.т.н., доцент.
10	ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России	Федоров Андрей Сергеевич	Заместитель начальника НИИПИ
11	ООО «ВИСТ МАЙНИНГ ТЕХНОЛОДЖИ»	Сиземов Дмитрий Николаевич	Технический директор, к.т.н.
12	ОАО "ПроТех инжиниринг"	Семёнов Павел Александрович	Заместитель директора по технологии
13	СПб ГУП "Пассажиравтотранс"	Новиков Игорь Анатольевич	Заместитель начальника Управления информационных технологий
14	ГК «ЦИФРА»	Танцоров Денис Леонидович	Директор по работе с горными и металлургическими предприятиями

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
15	ГК «ЦИФРА»	Клебанов Алексей Феликсович	к.т.н., Директор по науке и работе с образовательными учреждениями группы
16	АО «Русская медная компания»	Яковенко Алексей Сергеевич	Вице-президент по трансформации
17	СПб ГКУ "Организатор перевозок"	Смирнова Алла Анатольевна	Начальник управления пассажирами перевозок
18	СПб ГКУ "Организатор перевозок"	Быстрова Елизавета Юрьевна	Начальник отдела разработки расписаний
19	СПб ГКУ "Организатор перевозок"	Суетина Анна Васильевна	Специалист по разработке расписаний отдела разработки расписаний
20	СПб ГКУ "Организатор перевозок"	Сайдаматова Ольга Усмоновна	Начальник отдела ОПУТР УПП
21	СПб ГКУ "Организатор перевозок"	Кабурнеева Алиса Альбертовна	Ведущий специалист ОПУТР УПП
22	СПб ГКУ "Организатор перевозок"	Смирнова Юлия Николаевна	Ведущий специалист ОПУТР УПП
23	СПб ГКУ "Организатор перевозок"	Барышникова Вера Анатольевна	Начальник отдела ОПП УПП
24	СПб ГКУ "Организатор перевозок"	Демерташ Елена Евгеньевна	Ведущий специалист ОПП УПП
25	СПб ГКУ "Организатор перевозок"	Конькова Светлана Павловна	Ведущий специалист ОПП УПП

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
26	СПб ГКУ "Организатор перевозок"	Косолапова Анна Евгеньевна	Начальник УДР
27	СПб ГКУ "Организатор перевозок"	Никифорова Екатерина Сергеевна	Начальник службы ДС АТ
28	СПб ГКУ "Организатор перевозок"	Орлов Егор Андреевич	Начальник ОАТР УДР
29	СПб ГКУ "Организатор перевозок"	Бравикова Ирина Валерьевна	Заместитель начальника ОАТР УДР
30	СПб ГКУ "Организатор перевозок"	Лунина Анастасия Викторовна	Заместитель начальника ОАТР УДР
31	СПб ГКУ "Организатор перевозок"	Боровик Светлана Михайловна	Главный специалист ОАТР УДР
32	СПб ГКУ "Организатор перевозок"	Михневич Игорь Михайлович	Специалист ОАТР УДР
33	СПб ГКУ "Организатор перевозок"	Кевдина Таисия Дмитриевна	Специалист ОАТР УДР
34	СПб ГКУ "Организатор перевозок"	Демина Александра Александровна	Специалист ОАТР УДР
35	Белорусский национальный технический университет	Капский Денис Васильевич	д.т.н., профессор
36	ПАО Северсталь	Гомзилов Сергей Николаевич	Старший менеджер
37	Санкт-Петербургский горный университет	Булдыско Александра	к.т.н., ассистент Образовательного

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
	императрицы Екатерины II	Дмитриевна	центра цифровых технологий
38	ООО "УК "Глобал Портс"	Тормышев Алексей Александрович	Начальник управления, департамент по операционной эффективности
39	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Королёв Николай Александрович	к.т.н., доцент Образовательного центра цифровых технологий
40	ООО «Русэлпром. Электрические машины»	Бычков Александр Александрович	Руководитель Программы «Карьерный транспорт»
41	ООО «Русэлпром. Электрические машины»	Грецкий Яков Леонидович	Менеджер по продажам Программы «Карьерный транспорт»
42	ООО «Русэлпром. Электрические машины»	Кудрявцева Елена Владимировна	Менеджер по сопровождению контрактов Программы «Карьерный транспорт»
43	ООО «Русэлпром. Электрические машины»	Чудненко Андрей Евгеньевич	Менеджер по организации сервиса Программы «Карьерный транспорт»
44	ООО «Русэлпром. Электрические машины»	Жуков Павел Романович	Инженер технической поддержки 2 категории

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
45	ФГБОУ ВО «МАДИ», ФГБОУ ВО «СКГМИ (ГТУ)»	Косцов Алексей Валерьевич	к.т.н., Доцент кафедры «Изыскания и проектирование дорог» ФГБОУ ВО «МАДИ», Заведующий лабораторией, ФГБОУ ВО «СКГМИ (ГТУ)»
46	Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А.Новикова	Сарайский Юрий Николаевич	к.т.н., доцент
47	ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук (ИПТ РАН)	Маринов Марин Любенов	к.т.н., доцент, ведущий научный сотрудник
48	АО «Западный скоростной диаметр»	Евстигнеев Игорь Анатольевич	Начальник управления ИТС и ИТ
49	АО «Западный скоростной диаметр»	Григорьев Юрий Николаевич	Заместитель начальника отдела интеллектуальных транспортных систем
50	АО «Западный скоростной диаметр»	Лагутин Дмитрий Михайлович	Начальник отдела ИТС

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
51	ООО "ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА"	Бондаренко Александр Владимирович	Генеральный директор
52	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Вальнев Владислав Владимирович	аспирант кафедры АТПП
53	Xuzhou Metro Operation Co., Ltd	Wang HUI	Head of Safety Technology Department of Metro Operation Company
54	АО «ВИСТ Групп»	Еремкин Иван Владимирович	Инженер продукта, Дивизион «Автономный промышленный транспорт»
55	ГК «ЦИФРА»	Габусу Паулина Айкинсовна	Руководитель направления по взаимодействию с ВУЗами
56	ГК «Цифра»	Коваленко Михаил Евгеньевич	Руководитель центра компетенций по внедрению
57	Транслайн-НТ	Кузнецов Олег Леонидович	Генеральный директор
58	Федеральное государственное	Орехов Виталий Владимирович	Аспирант

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
	бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» (СПбГАСУ)		
59	АСУ НИТУ МИСИС	Темкин Игорь Олегович	заведующий кафедры
60	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Парра Ариас Сунильда	Аспирант
61	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»	Игнатов Антон Валерьевич	к.т.н., доцент

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
62	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Пеплер Артём Эдуардович	Аспирант кафедры транспортно-технологических процессов и машин
63	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Сорокин Кирилл Владиславович	Аспирант кафедры транспортно-технологических процессов и машин
64	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Залюбовский Андрей Фадеевич	к.т.н., доцент кафедры Базовая научная компетенция
65	ООО Фидесис	Соннов Максим Александрович	Заместитель генерального директора
66	ООО "ОКО Системс"	Леванковский Владислав Игоревич	к.э.н., Директор по развитию бизнеса
67	Северо-Кавказский горно-металлургический институт (государственный технологический университет)	Хасцаев Борис Дзамболатович	д.т.н., профессор
68	Северо-Кавказский горно-металлургический институт	Кортиев Аслан Аланович	студент

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
	(государственный технологический университет)		
69	Северо-Кавказский горно-металлургический институт (государственный технологический университет)	Кортиев Алан Леванович	к.т.н., доцент
70	Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А.Новикова	Катюшин Александр Сергеевич	студент
71	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»	Полуэктов Виктор Алексеевич	Аспирант

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
72	АО «Радиоавионика»	Марков Анатолий Аркадиевич	д.т.н., Зам. генерального конструктора по развитию методов и средств НК
73	АО «Радиоавионика»	Антипов Андрей Геннадьевич	к.ф.-м.н., старший научный сотрудник
74	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно- строительный университет»	Руппель Евгений Александрович	аспирант, заведующий учебной лабораторией
75	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно- строительный	Чудиновских Вадим Юрьевич	Заведующий учебными лабораториями

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
	университет»		
76	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Ботян Евгений Юрьевич	Аспирант
77	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова»	Токарева Анастасия Андреевна	Ассистент Кафедры № 15 «Аэронавигации»
78	ООО НПО Динамика (ГК ЭРА-ГЛОНАСС)	Гаевский Антон Викторович	Генеральный директор
79	ООО НПО Динамика (ГК ЭРА-ГЛОНАСС)	Ленок Александр Александрович	Технический директор
80	ГУП "Петербургский метрополитен"	Козин Евгений Германович	к.т.н., начальник метрополитена
81	ООО "С-ИНФО"	Фролов Владимир Викторович	Генеральный директор
82	ООО "С-ИНФО"	Володченко	к.т.н., Руководитель

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
		Станислав Викторович	отдела ИТ и разработки ПО
83	ГУП "Петербургский метрополитен"	Кукушкин Артем Николаевич	Менеджер проекта Центра цифрового развития метрополитена
84	ГУП "Петербургский метрополитен"	Кононова Нина Сергеевна	Главный специалист Службы управления ремонтами и эксплуатацией
85	ГУП "Петербургский метрополитен"	Шумков Виталий Александрович	Заместитель начальника Службы технического развития метрополитена Управления метрополитена
86	ГУП "Петербургский метрополитен"	Федоров Михаил Романович	Заместитель главного инженера-начальник Службы технического развития метрополитена Управления метрополитена
87	ГУП "Петербургский метрополитен"	Наставнёв Дмитрий Вячеславович	Заместитель главного инженера метрополитена
88	ГУП "Петербургский метрополитен"	Семенов Сергей Николаевич	Заместитель начальника метрополитена - главный ревизор по безопасности движения

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
89	ГУП "Петербургский метрополитен"	Степанов Антон Петрович	Заместитель начальника службы тоннельных сооружений
90	ГУП "Петербургский метрополитен"	Терин Николай Юрьевич	Аналитик информационных систем 1 категории Центра цифрового развития
91	ГУП "Петербургский метрополитен"	Бурин Дмитрий Леонидович	Заместитель начальника метрополитена
92	ГУП "Петербургский метрополитен"	Ващук Дмитрий Иванович	Главный инженер Службы специальных технических средств
93	ГУП "Петербургский метрополитен"	Погодина Людмила Игоревна	Заместитель начальника отдела транспортной безопасности
94	ГУП "Петербургский метрополитен"	Максименко Максим Игоревич	Начальник отдела транспортной безопасности
95	ГУП "Петербургский метрополитен"	Султанов Алексей Ревальевич	Заместитель начальника ПТО
96	Академия автомобильной диагностики ГНФА	Клочков Сергей Петрович	Генеральный директор
97	Санкт-Петербургский научный центр РАН	Быстрова Наталия Юрьевна	Научный сотрудник
98	Санкт-Петербургский	Сусликов Павел	аспирант

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
	горный университет императрицы Екатерины II	Константинович	
99	Санкт-Петербургский научный центр РАН	Нестерчук Александр Ананьевич	Заместитель директора СПбНЦ РАН по научной работе
100	Санкт-Петербургский научный центр РАН	Ильина Наталья Николаевна	Младший научный сотрудник
101	ФГБОУ ВО «МАДИ», ФГБОУ ВО «СКГМИ (ГТУ)»	Мартяхин Дмитрий Сергеевич	к.т.н., доцент кафедры «Изыскания и проектирование дорог» ФГБОУ ФО «МАДИ», Старший научный сотрудник лаборатории, ФГБОУ ВО «СКГМИ (ГТУ)»
102	ООО «РД Групп»	Матвеев Сергей Ильич	Коммерческий директор
103	Белорусский государственный университет транспорта, Беларусь, г.Гомель	Кравченя Ирина Николаевна	к.т.н., доцент «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»
104	АО "Группа Телематика-Один"	Парамонов Леонид Сергеевич	Генеральный директор

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
105	Военная академия МТО	Ворушилин Лев Валентинович	Кандидат экономических наук, Старший преподаватель
106	Военная академия МТО	Курбанов Артур Хусаинович	Доктор экономических наук, Профессор
107	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Кочегаров Михаил Евгеньевич	Аспирант кафедры транспортно- технологических процессов и машин
108	ООО «Вега Девелопмент» (ГДК «Баимская»)	Иншаков Сергей Владимирович	Горный инженер проекта
109	НИИСК	Соколов Юрий Петрович	Старший научный сотрудник
110	ИПТ РАН им. Соломенко	Говорухин Валерий Павлович	к.т.н., профессор, Директор по научной работе
111	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Сафиуллин Руслан Равиллович	к.т.н., доцент кафедры Транспортно- технологических процессов и машин
112	Набережночелнинский институт (филиал) КФУ	Мавляутдинова Гульназ Рашидовна	старший преподаватель
113		Макарова Ирина Викторовна	д.т.н., профессор, заведующий кафедрой сервиса транспортных

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
			систем
114		Баринов Александр Сергеевич	старший преподаватель
115	Ространснадзор	Александрова Полина Вячеславовна	Государственный инспектор
116	Южно Российский политехнический университет (НПИ)	Черных Владимир Геннадьевич	Декан механического факультета
117	ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России	Астахина Юлия Анатольевна	Адъюнкт
118	Старший преподаватель кафедры «Изыскания и проектирование дорог» ФГБОУ ФО «МАДИ» Младший научный сотрудник, ФГБОУ ВО «СКГМИ (ГТУ)»	Комарова Татьяна Константиновна	к.т.н., Старший преподаватель кафедры «Изыскания и проектирование дорог» ФГБОУ ФО «МАДИ», Младший научный сотрудник, ФГБОУ ВО «СКГМИ (ГТУ)»
119	ООО «Система максимум»	Седунов Алексей Александрович	Технический директор
120	Набережночелнинский институт (филиал) КФУ	Ганиев Махмут Масхутович	д.т.н., профессор, советник директора

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
121	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Хохлов Алексей Владимирович	Аспирант кафедры транспортно-технологических процессов и машин
122	Горный институт КНЦ РАН	Анистратов Константин Юрьевич	д.т.н., Главный научный сотрудник
123	Академия войск национальной гвардии	Прутчиков Игорь Олегович	д.т.н., профессор, профессор
124	ФГБОУ ВО «СКГМИ (ГТУ)»	Добаев Александр Заурбекович	Старший преподаватель, младший научный сотрудник, ФГБОУ ВО «СКГМИ (ГТУ)»
125	СПб ГБПОУ Академия транспортных технологий	Рассказов Сергей Дмитриевич	Преподаватель
126	ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук (ИПТ РАН)	Таранцев Александр Алексеевич	Доктор технических наук, профессор, Заведующий лабораторией проблем безопасности транспортных систем
127	ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии	Малыгин Игорь Геннадьевич	доктор технических наук, профессор, директор ИПТ РАН

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
	наук (ИПТ РАН)		
128	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Чудаков Алексей Владимирович	кандидат сельскохозяйственных наук, доцент
129	АО «ГРУППА ТЕЛЕМАТИКА-ОДИН»	Мельников Максим Юрьевич	Директор по продажам
130	АО "КАУСТИК"	Ищенко Юрий Павлович	Директор по транспорту
131	АО "КАУСТИК"	Гайдукевич Владимир Иванович	Начальник железнодорожного цеха
132	АО Третий парк	Терентьев Константин Сергеевич	Начальник управления транспортом
133	ООО «Аквил»	Беликова Дарья Дмитриевна	к.т.н., Главный инженер проекта
134	ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук (ИПТ РАН)	Дюк Вячеслав Анатольевич	д.т.н., Главный научный сотрудник
135	ООО «ИТФлоу»	Резцов Александр Викторович	Технический директор
136	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины	Ефремова Виктория Александровна	Аспирант

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
	II		
137	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	ТяньХаотянь	Аспирант
138	АО «Третий парк»	Вальшин Антон Олегович	Заместитель генерального директора по перевозкам
139	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Махараткин Павел Николаевич	к.т.н., доцент кафедры транспортно-технологических процессов и машин
140	АО "Карельский окатыш"	Васильев Александр Сергеевич	Начальник отдела безопасности дорожного движения
141	Академия транспортных технологий	Тагиев Михаил Исмаилович	к.э.н., преподаватель
142	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Кацуба Юрий Николаевич	к.т.н., доцент кафедры транспортно-технологических процессов и машин
143	ООО "УК Глобал Порте"	Бадуркин Павел Игоревич	Начальник отдела технологического и грузоподъемного оборудования
144	ФГБУН Институт	Бобрик Петр	Кандидат физико-

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
	проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук (ИПТ РАН)	Петрович	математических наук, ведущий научный сотрудник
145	МГИМО МИД РФ	Дышлевский Сергей Викторович	кандидат физико- математических наук, ст. преподаватель кафедры Международных финансов
146	Военная академия материально- технического обеспечения	Пыркин Олег Петрович	Начальник отдела
147	ООО "Экстрозл Групп"	Беляев Алексей Владимирович	Генеральный директор
148	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Авксентьев Сергей Юрьевич	к.т.н., доцент кафедры транспортно- технологических процессов и машин
149	ФГБОУ ВО «Санкт- Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова»	Тешева Полина Дмитриевна	Старший преподаватель кафедры № 23 «Аэропортов и авиаперевозок»

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
150	ООО «Центр Водородных Технологий»	Ландграф Игорь Казимирович	Директор Инжинирингового центра "Водородная энергетика"
151	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Баженов Александр Александрович	к.т.н., доцент кафедры транспортно-технологических процессов и машин
152	ООО «Центр Водородных Технологий»	Касаткин Михаил Алексеевич	Главный специалист по развитию и информационно-аналитической работе Инжинирингового центра "Водородная энергетика"
153	ООО «Центр Водородных Технологий»	Зазнобин Роман Борисович	Заместитель директора по проектной деятельности - главный конструктор Инжинирингового центра "Водородная энергетика"
154	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего	Пенкин Алексей Леонидович	к.т.н., Доцент кафедры технической эксплуатации транспортных средств

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
	образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно- строительный университет»		
155	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Коптев Владимир Юрьевич	к.т.н., доцент кафедры транспортно- технологических процессов и машин
156	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Белоусов Владимир Игоревич	Аспирант
157	Республиканское унитарное предприятие "Минскавтодор Центр"	Чернюк Алексей Николаевич	Заместитель генерального директора по перевозкам
158	Белорусский национальный технический университет	Костюченко Екатерина Дмитриевна	Старший преподаватель кафедры "Транспортные системы и технологии"
159	Белорусский национальный технический университет	Зайцева Инга Сергеевна	Преподаватель кафедры "Транспортные системы и технологии"
160	Белорусский национальный технический университет	Лобашов Алексей Олегович	д.т.н., профессор, заведующий кафедрой "Транспортные системы"

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
			и технологии"
161	Белорусский национальный технический университет	Богданович Сергей Валерьевич	к.т.н., доцент кафедры "Транспортные системы и технологии"
162	Белорусский национальный технический университет	Богданович Сергей Валерьевич	к.т.н., доцент кафедры "Транспортные системы и технологии"
163	Тюменский индустриальный университет	Петров Артур Игоревич	к.т.н., Доцент кафедры "Эксплуатация автомобильного транспорта"
164	Санкт-Петербургский государственный университет промышленных технологий и дизайна	Хисамутдинова Эльмира Линаровна	заведующая учебными практиками
165	Санкт-Петербургский государственный аграрный университет	Хакимов Рамиль Тагирович	д.т.н., доцент, заведующий кафедрой "Автомобили, тракторы и технический сервис"
166	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Федотов Виталий Николаевич	к.т.н., доцент кафедры транспортно-технологических процессов и машин
167	Санкт-Петербургский горный университет	Пягай Игорь Николаевич	д.т.н., старший научный сотрудник, научный

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
	императрицы Екатерины II		руководитель научного центра
168	ООО "Тайрмен групп"	Тарабухин Владимир Леонидович	заместитель руководителя дивизиона
169	ООО "Тайрмен групп"	Егоров Евгений Алексеевич	руководитель подразделения
170	ООО "Тайрмен групп"	Кинжагулов Константин Юрьевич	технический специалист
171	ООО "Тайрмен групп"	Ломагин Андрей Андреевич	Технический директор
172	Тульский государственный университет	Бордуков Антон Викторович	Аспирант
173	ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук (ИПТ РАН)	Шаталова Наталья Викторовна	к.т.н., ведущий научный сотрудник
174	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Унгефук Александр Александрович	к.т.н., доцент кафедры транспортно- технологических процессов и машин
175	Федеральное государственное	Днепров Олег Дмитриевич	Аспирант

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
	бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»		
176	China Minmetals Corporation MCC cisdi	Yan Li	master, SeniorEngineer, Chongqing
177	China University of Mining and Technology	XinruHe	Master's degree candidates, Jiangsu Province
178	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Назарычев Александр Николаевич	д.т.н., профессор Электроэнергетики и электромеханики
179	ПАО «Россети Ленэнерго»	Гаврилов Алексей Владимирович	Начальник Департамента распределительных сетей ПАО «Россети Ленэнерго»
180	ПАО «Россети Ленэнерго»	Байрамов Игорь Юрьевич	заместитель главного инженера по распределительным

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
			сетям ПАО «Россети Ленэнерго»
181	ПАО «Россети Ленэнерго»	Коротов Алексей Юрьевич	Начальник департамента развития дополнительных услуг ПАО «Россети Ленэнерго»
182	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Афанасьев Александр Сергеевич	Заведующий кафедрой транспортно-технологических процессов и машин, к.в.н., профессор
183	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Сафиуллин Равилл Нуруллович	доктор технических наук Профессор кафедры транспортно-технологических процессов и машин Санкт-Петербургского горного университета императрицы Екатерины II
184	ОАО БЕЛАЗ	Грачев Алексей Игоревич	заместитель генерального директора по стратегическому развитию и корпоративному управлению

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
185	Мирнинский политехнический институт (филиал) Северо-Восточного федерального университета	Зырянов Игорь Владимирович	Зав. кафедрой Горного и нефтегазового дела
186	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Шибанов Даниил Александрович	Заместитель заведующего кафедрой машиностроения
187	Ространснадзор	Баширов Мансур РУстамович	Начальник управления - главный государственный инспектор госавтодорнадзора Северо-Западного МУГАДН
188	Набережночелнинский институт (филиал) КФУ	Симонова Лариса Анатольевна	д.т.н., профессор кафедры Автоматизации и управления
189	ООО "НПО 122 УМР"	Камлюк Василий Владимирович	Генеральный директор, д.т.н., профессор
190	Санкт-Петербургский государственный университет промышленных	Иванов Олег Михайлович	д.т.н., профессор, Директор института текстиля и моды, заведующий кафедрой

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
	технологий и дизайна		технологии и проектирования текстильных изделий, член Ученого совета
191	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»	Кирк Денис Алексеевич	
192	ООО "ТЭП-ИНЖИНИРИНГ"	Александр Анатольевич Сарычев	директор по развитию компании
193	ООО «Центр Водородных Технологий»	Добровольский Юрий Анатольевич	д.х.н., профессор, Президент ООО «Центр Водородных Технологий»
194		Залюбовский Дмитрий Владимирович	к.т.н., заведующий кафедрой Институт ФСБ России
195		Сидоров Владимир	Начальник Института

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
		Евгеньевич	ФСБ России (г. Санкт-Петербург) генерал-майор,
196	ООО "Городской институт проектирования металлургических заводов"	Зайцев Кирилл Александрович	Главный специалист технологического отдела регионального проектного центра
197	ООО "Городской институт проектирования металлургических заводов"	Чистяков Сергей Юрьевич	Главный специалист технологического отдела регионального проектного центра
198	Филиал АСМАП по Северо-Западному федеральному округу	Алешковский Виктор Артурович	руководитель филиала
199	ООО "Евраз Холдинг"	Мельников Антон Евгеньевич	руководитель проектов цифровой трансформации
200	Передовая инженерная школа "Моторы будущего" УУНиТ	Вавилов Вячеслав Евгеньевич	Директор, д.т.н., профессор
201	ФГБОУ ВО Уфимский университет науки и технологий	Еникеев Рустэм Далилович	Заведующий кафедрой двигателей внутреннего сгорания, д.т.н., профессор
202	Экстроэл Груп	Макаров Александр	Технический директор

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
		александрович	
203	Экстрозл Груп	Беляев Андрей Алексеевич	Руководитель отдела технических проектов
204	Экстрозл Груп	Горничар Тамара Васильевна	Коммерческий директор
205	ФГБОУ ВО "Уральский государственный лесотехнический университет"	Маковеева Оксана Владимировна	Руководитель Центра информационного обеспечения
206	ФГБОУ ВО "Уральский государственный лесотехнический университет"	Ольга Сергеевна Гасилова	к.т.н., доцент
207	ФГБОУ ВО "Уральский государственный лесотехнический университет"	Пыталева Ольга Анатольевна	к.т.н., доцент
208	1. Хабаровский Федеральный исследовательский центр Дальневосточного отделения Российской академии наук, 2. каф. Изыскания и проектирования железных и	Пугачев Игорь Николаевич	д.т.н., доцент, заместитель директора по научной работе; 2. профессор

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
	автомобильных дорог Дальневосточного государственного университета путей сообщения		
209	Хабаровский Федеральный исследовательский центр Дальневосточного отделения Российской академии наук	Рассказов Игорь Юрьевич	Член-корреспондент РАН, Доктор технических наук, профессор, директор университета
210	ФБУ Росавтотранс	Пикмулин Роман Алексеевич	директор филиала
211	СПб ГУП "Пассажиравтотранс"	Свиридюк Егор Константинович	Ведущий инженер
212	ООО "Тайрмен групп"	Крутикова Анна Вячеславовна	Руководитель отдела персонала
213	Московский Политех	Карловский Александр Васильевич	Зам. начальника инфраструктурного центра Автонет
214	Набережночелнинский институт (филиал) КФУ	Габсалихова Лариса Мухаматзакиевна	к.т.н., доцент
215	Набережночелнинский институт (филиал) КФУ	Мавляутдинова Гульназ Рашидовна	Старший преподаватель
216	ZyfraRobotics	Пустовалов Максим Юрьевич	Исполнительный директор

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
217	ООО "ОКО Системс"	Шавилов Дмитрий Юрьевич	Директор по производству
218	АО "Русская медная компания"	Потапова Анастасия Сергеевна	начальник отдела планирования горного производства
219	АО "Русская медная компания"	Черных Владимир Владимирович	Ведущий специалист по планированию производства
220	СПб ГУП «Горэлектротранс»	Китаев Сергей Владимирович	Советник директора предприятия – начальник Управления формирования политики в области научно-технического и инновационного развития, международных и региональных связей
221	ГУП "Петербургский метрополитен"	Сpirкин Андрей Викторович	Главный инженер метрополитена
222	ГУП «Пассажиравтотранс»	Маевский Сергей Васильевич	Советник генерального директора
223	Санкт-Петербургский Политехнический Университет Петра Великого	Плотников Дмитрий Георгиевич	доцент

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
224	ООО "Газпромнефть НТЦ"	Селицкий Евгений Феликсович	Руководитель направления
225	Администрация Санкт-Петербурга	Присяжнюк Михаил Сергеевич	председатель Комитета Ленинградской области по транспорту
226	ПАО "КАМАЗ"	Гумеров Ирек Флорович	первый заместитель генерального директора - исполнительный директор
227	СПб ГУП «Горэлектротранс»	Минкин Денис Юрьевич	президент международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта, директор Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия городского электрического транспорта, д.т.н., профессор
228	ПАО "КАМАЗ"	Назаренко Сергей Владимирович	главный конструктор по инновационным автомобилям
229	СПб ГУП	Лызин Андрей	генеральный директор

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
	«Пассажиравтотранс»	Вячеславович	Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия пассажирского автомобильного транспорта
230	АНО ДО «Агентство технологического развития Ульяновской области»	Павлов Вадим Вячеславович	советник губернатора Ульяновской области по вопросам научно-технологического развития, генеральный директор
231	ФГБОУ ВО «Уфимский университет науки и технологий»	Журавлев Андрей Сергеевич	директор Единого инновационного комплекса, технологический брокер Центра трансфера технологий
232	АО «НПП «Радар ммс»»	Сапожников Геннадий Анатольевич	д.т.н. профессор, Заместитель генерального директора – генеральный конструктор по инновациям
233	АО «НПП «Радар ммс»»	Богословский Сергей	д.т.н., профессор, Заместитель директора

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
		Владимирович	научно-производственного комплекса «Микроэлектроника, микросистемотехника и нанотехнологии» — начальник научного комплекса
234	АО «НПП «Радар ммс»»	Тургаев Сергей Александрович	к. э. н., Заместитель директора научно-производственного комплекса «Микроэлектроника, микросистемотехника и нанотехнологии»
235	АО "ВИСТ Групп"	Качалов Михаил Михайлович	Директор по продуктам
236	ОАО "БЕЛАЗ"	Елисеев Дмитрий Игоревич	Заместитель генерального конструктора - начальник отдела систем интеллектуального управления карьером
237	НИУ ВШЭ	Малякова Майя Рашидовна	Ведущий эксперт дирекции по научным проектам

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
238	Санкт-Петербургский университет гражданской авиации	Богданов Евгений Вадимович	Старший преподаватель кафедры №23 «Аэропорты и авиаперевозки»
239	Санкт-Петербургский университет гражданской авиации	Дурандин Максим Александрович	Магистр 1 курс Высшей школы аэронавигации
240	Санкт-Петербургский университет гражданской авиации	Подлесный Никита Русланович	Студент 4 курса факультета транспортных систем и безопасности
241	ООО "РД Групп"	Потемкина Наталья Сергеевна	Маркетолог
242	Университет науки и технологий МИСИС	Зотов Василий Владимирович	к.т.н., заведующий кафедрой горного оборудования, транспорта и машиностроения
243	ООО "РН-БашНИПИнефть"	Сильнов Денис Владимирович	к.т.н., главный менеджер
244	ООО "РН-БашНИПИнефть"	Курилова Екатерина Ивановна	Главный специалист технологического отдела регионального проектного центра
245	Московский политехнический	Кузина Александра Владимировна	к.т.н., доцент

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
	университет		
246	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Новиков Сергей Владимирович	заместитель председателя президиума Консорциума университетов «Недра», д.э.н., доцент
247	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Жуковский Юрий Леонидович	директор Института развития междисциплинарных компетенций, д.т.н., доцент
248	ГК Цифра	Клебанова Ирина Валентиновна	сотрудник
249	АО Систэм Электрик	Арапова Екатерина Геннадьевна	Инженер по работе с проектными институтами
250	АО Систэм Электрик	Толмачев Александр Евгеньевич	Эксперт по разработке приложений
251	АО Систэм Электрик	Чуркин Борис Анатольевич	Эксперт по разработке приложений
252	МГИМО МИД России	Маркин Антон Сергеевич	Ведущий аналитик
253	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Максаров Вячеслав Викторович	Декан ММФ

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
	II		
254	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Прищепа Олег Михайлович	Заведующий кафедрой Геологии нефти и газа
255	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Протосеня Анатолий Григорьевич	Заведующий кафедрой Строительства горных предприятий и подземных сооружений
256	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Суслов Анатолий Павлович	Проректор по эксплуатации и развитию имущественного комплекса
257		Никитин Артем Алесандрович	Генеральный директор Промобилити
258	ОАО Белаз	Макаревич Людмила Александровна	Заместитель начальника отдела рекламы и продвижения
259		Бондаренко Ким Михайлович	
260	ООО Сбер автмотив технологии	Иванов Борис Станиславович	
261		Ваньчков Дмитрий Юрьевич	Заместитель председателя комитета по транспорту

№	Наименование организации	Контактное лицо	Должность
262	ООО Б-Трейлер	Амосов Николай Сергеевич	Генеральный директор
263	ПАО Камаз	Моисеев Олег Витальевич	Советник генерального директора
264	СПБГасу	Марусин Алексей Вячеславович	Председатель СМУ
265	ООО Центр водородных технологий	Равдин Николай Алексеевич	
266	ООО Центр водородных технологий	Мельников Алексей вячеславович	
267	ПАО Россети Ленэнерго	Суслов Владислав Анатольевич	
268	ПАО Россети Ленэнерго	Михковец Александр Николаевич	сопровождающий

СМИ О КОНФЕРЕНЦИИ

Статья на Форпост (точка доступа: <https://forpost-sz.ru/a/2024-11-11/v-peterburge-obsudili-innovacii-v-sfere-transporta>)

«В Петербурге обсудили инновации в сфере транспорта

В Санкт-Петербургском горном университете императрицы Екатерины II завершилась Международная научно-практическая конференция «Транспорт. Взгляд в будущее». В ней приняли участие топ-менеджеры ведущих автопроизводителей, таких, например, как БЕЛАЗ и КАМАЗ, Петербургского метрополитена и Горэлектротранса, представители федеральных и региональных органов власти.

Участники форума обсудили внедрение современных технологий, позволяющих повысить эффективность логистики пассажирских и грузоперевозок. В их числе - управление трафиком, спутниковые системы навигации, беспилотные автомобили и ряд других. Одной из наиболее актуальных проблем отрасли практически все выступающие назвали острый кадровый голод, вызванный очевидной нехваткой молодых инженеров и недостатком времени, которое выделяется на практическое закрепление знаний во время обучения студентов.

Ректор Горного университета Владимир Литвиненко, открывая конференцию, призвал присутствующих «использовать все возможные механизмы для защиты суверенитета нашего государства», в основе которого лежит богатейший интеллектуальный и ресурсный потенциал. Использовать его в полной мере долгие годы мешал навязанный нам Западом Болонский процесс, функционал которого – гуманизация молодёжи, а не подготовка специалистов для реального сектора экономики, как это было во времена СССР.

«От того, насколько правильно мы сегодня мыслим и точно выбираем стратегии развития в горизонте планирования на 5, 10 и более лет вперёд, зависит устойчивость всего нашего общества. В её основе – кадры, в том

числе те, которые придут работать в ваши компании в будущем. С учётом того, что средний возраст инженеров, не только в России, но и в мире в целом, постоянно растёт, вопрос компетентности тех, кто придёт им на смену, становится приоритетным», - подчеркнул Владимир Литвиненко.

Он рассказал делегатам форума о реализации в Горном университете пилотного проекта по совершенствованию системы подготовки кадров, инициированного Владимиром Путиным, и его базисных пунктах. В частности, о значительном увеличении сроков производственных практик, что позволит выпускникам гораздо быстрее адаптироваться на предприятиях, куда они трудоустраиваются.

«Я согласен: любого человека можно за месяц или даже быстрее научить бурить, но в этом случае он всего лишь узнает, на какие кнопки жать и какие рычаги поворачивать. Он не будет понимать суть производственного процесса, его экономическую составляющую, технические характеристики и возможности вверенной дорогостоящей техники. Для того, чтобы использовать её максимально эффективно, уметь оперативно расширять свои навыки и, тем более, переквалифицироваться для работы в смежных областях, необходима фундаментальная подготовка и обязательное закрепление лекционного материала на практике. В завершение каждого весеннего семестра наши студенты едут либо на наши собственные полигоны, например, в Саблино, где собрано несколько десятков современных буровых установок различных типов, либо на площадки наших академических партнёров», - рассказал Владимир Литвиненко.

В числе предприятий, которые сотрудничают с первым техническим вузом России по целому ряду направлений, - белорусский БЕЛАЗ. Несколько лет назад в Горном университете был открыт центр компетенций этого автогиганта. В его аудиториях студенты могут не только подробно изучить на стендах все узлы и детали, из которых состоит различная горнотранспортная техника, но также почувствовать себя пилотом

гигантского самосвала за рулём тренажёра-симулятора и даже принять управление настоящим беспилотником.

«Нам нередко приходится доучивать выпускников. Более того, некоторые из них, попадая на производство, порой не вполне точно представляют, чем им в принципе придётся заниматься. Поэтому у меня нет сомнений в том, что решение увеличить срок практик – абсолютно верное. Будущий инженер, ещё во время учёбы, должен максимально погрузиться в специальность для того, чтобы понять, какие задачи будет ставить перед ним компания, и как он их будет решать. Правда, у нас, в Белоруссии есть значительное подспорье – обязательная отработка на предприятиях для тех выпускников, которые учились за государственный счёт, в течение двух лет. Наша задача – превратить их за это время в настоящих инженеров и удержать», - отметил заместитель генерального директора по стратегическому развитию и корпоративному управлению БЕЛАЗа Алексей Грачёв.

Кстати, именно белорусы ещё в 2018 году не только представили публике первый в Союзном государстве беспилотный самосвал, но и испытали его в разрезе Черногорский, принадлежащем СУЭК. Несмотря на лестные отзывы, в массовое производство он пока не поступил – видимо ментально к отказу от человека за рулём отечественный бизнес ещё не готов.

О больших перспективах этого направления на форуме говорил директор по науке и работе с образовательными учреждениями группы компаний «Цифра», занимающейся производством программных продуктов для горных и нефтегазовых предприятий, Алексей Клебанов. Он особо отметил удачный выбор площадки для проведения конференции. Ведь проект «Интеллектуальный карьер» был впервые анонсирован в 2011 году именно в стенах Горного университета.

«Во всём мире в горной отрасли сейчас работает порядка 2,5 тысяч самосвалов-роботов. Компания Samatsu, к примеру, инвестировала в профильные проекты миллиарды долларов. В России данный сектор

развивается недостаточно быстро, несмотря на апробированные отечественные решения мирового уровня. Для того, чтобы изменить ситуацию необходимо рассмотреть принципы организации удалённых центров управления горными предприятиями и отраслю в целом. При этом партнёрская экосистема производственных, надзорных, проектных, информационных, научных и горных компаний должна формироваться на базе образовательных организаций как основных интеграторов интеллектуального и человеческого капитала», - уверен Алексей Клебанов.

Отметим, что в конференции приняли участие представители органов власти, компаний-разработчиков и производителей перспективных транспортных технологий, крупных предприятий, научных и общественных организаций. В их числе председатель комитета Ленинградской области по транспорту Михаил Присяжнюк, первый заместитель генерального директора компании КАМАЗ Ирек Гумеров, генеральный директор «Группы Телематика-Один» Леонид Парамонов, начальник петербургского метрополитена Евгений Козин».

Статья на сайте ГорЭлектроТранс (точка доступа:

https://electrotrans.spb.ru/novosti/2024/3364_denis_minkin_vistupil_na_me_zhdunarodnoy_konferencii_transport_vzglyad_v_budushee)

«Денис Минкин выступил на Международной конференции «Транспорт. Взгляд в будущее»

08 ноября 2024

7 и 8 ноября Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II проводит Международную научно-практическую конференцию «Транспорт. Взгляд в будущее». Программа, включающая пленарные заседания, дискуссии и выступления докладчиков, организована в многофункциональном комплексе «Горный». Представители Горэлектротранса приняли участие в конференции, также директор предприятия Денис Минкин выступил с докладом на пленарном заседании и

возглавил работу секции «Технологии и практика перехода к использованию электрических транспортных средств».

На первом пленарном заседании «Совершенствование системы высшего образования специалистов для транспортной отрасли» речь шла о подготовке кадров, роли профессиональных объединений и инновационной среды для развития транспортной отрасли, а также о факторах, которые определяют уровень кадрового потенциала в сфере транспорта.

В числе участников дискуссии – заместитель председателя Комитета по транспорту Дмитрий Ваньчков, председатель Комитета Ленобласти по транспорту Михаил Присяжнюк, директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин и представители других предприятий и организаций.

В Горэлектротрансе активно используются инновационные технологии в рамках обучения новых кадров. На предприятии прогнозируют в ближайшем будущем усложнение транспортных специальностей и изменение номенклатуры профессий, что связано с развитием технологий, в том числе искусственного интеллекта. В связи с этим перед транспортниками нового времени будут стоять наукоемкие задачи смешанной реальности.

В целях привлечения иногородних сотрудников и повышения продуктивности процесса обучения на предприятии также начали использовать дистанционный, цифровой формат получения знаний. Он позволяет студентам Учебно-курсового комбината ГЭТ проходить теоретический базовый курс, не выходя из дома.

Первый день конференции завершился экскурсией по Экспозиционно-выставочному комплексу городского электрического транспорта. На Средний проспект Васильевского острова гостей доставил «умный» трамвай «Достоевский»: его облик выполнен по мотивам трамвайно моды 50-60-х годов, при этом технически вагон укомплектован самыми современными системами, включая элементы искусственного интеллекта.

В рамках второго дня конференции директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин на правах представителя Оргкомитета

конференции выступил в качестве председателя и модератора секции «Технологии и практика перехода к использованию электрических транспортных средств». В работе секции принимают участие ученые и инженеры-исследователи с научными сообщениями, представители университетов Петербурга, руководители и ведущие специалисты крупнейших организаций транспортной сферы с докладами о своей деятельности. Участники конференции сфокусированы на вопросах, касающихся стратегических и экономических перспектив развития электрического транспорта, нормативного регулирования в сфере его эксплуатации, проблем использования источников тока, а также развития зарядной инфраструктуры.

Денис Минкин совместно с доцентом кафедры Транспортно-технологических процессов и машин Горного университета Александром Унгефуком подготовили доклад «Методы повышения эффективности перевозочного процесса на основе внедрения инновационных технологий на электрическом транспорте». Большое внимание на конференции ожидается уделяется обсуждению использования искусственного интеллекта в трамваях Петербурга. Сегодня элементы ИИ являются инструментом помощи водителю. За это отвечает комплекс активной безопасности, который следит за состоянием вагоновожатого и дорожной обстановкой, а также имеет право инициировать процесс торможения вагона при заданных условиях.

Международная конференция «Транспорт. Взгляд в будущее» проводится с целью формирования площадки междисциплинарного и межотраслевого взаимодействия для реализации обсуждения новейших достижений в области совершенствования объектов транспорта и инфраструктуры. В ней принимают участие представители органов власти, компаний-разработчиков и производителей инновационных транспортных средств и перспективных транспортных технологий, предприятий промышленного комплекса, научных, образовательных, общественных организаций».

Статья на сайте Online47.ru (Точка доступа: <https://online47.ru/2024/11/07/transport-vzglyad-v-budushchee-glava-komtransa-lenoblasti-prinyal-uchastie-v-nauchnoy-konferentsii-gornogo-universiteta-205722>)

«Транспорт. Взгляд в будущее»: глава комтранса Ленобласти принял участие в научной конференции Горного университета

В Санкт-Петербургском горном университете императрицы Екатерины II состоялась Международная научно-практическая конференция «Транспорт. Взгляд в будущее».

В университете на высоком уровне осуществлялась подготовка специалистов транспортной отрасли. Мероприятие посвящено обсуждению актуальных проблем создания и внедрения инновационных решений и современных технологий в области развития транспортных средств.

В ходе проведения конференции обсуждался ряд важных вопросов, среди которых:

- основные этапы цифровой трансформации горнотранспортных комплексов: от автоматизации до трансформации бизнеса;
- технологии и практика перехода к использованию роботизированных транспортных средств;
- стратегические и экономические перспективы развития электрического транспорта;
- нормативное регулирование и международное сотрудничество в сфере транспорта;
- опыт реализации цифровых проектов на предприятиях и роль инженерных компетенции в развитии компаний.

Участие в конференции принял Председатель комитета Ленинградской области по транспорту Михаил Присяжнюк. В ее рамках глава Комтранса 47-го региона рассказал о реализации в Ленинградской области транспортной реформы.

«Основной целью транспортной реформы является обновление подвижного состава автобусных парков Ленинградской области. К 1 января 2025 года планируется выпустить на линию смежных межрегиональных и межмуниципальных маршрутов более 450 автобусов среднего и большого класса. Нами была проведена оптимизация трасс, расписания, объёмов транспортной работы с учётом жилой застройки, развития уличной дорожной сети и транспортного спроса», — отметил Михаил Присяжнюк.

Напомним, что поставляемые в рамках реализации транспортной реформы автобусы отвечают требованиям перевозки маломобильных категорий граждан, оборудованы валидаторами для безналичной оплаты проезда и кондиционерами.

Статья на сайте Вечерний Санкт-Петербург (Точка доступа: <https://vecherka-spb.ru/2024/11/07/na-konferentsii-v-peterburge-obsudili-tsifrovizatsiyu-transporta-i-perekhod-na-elektromobili>)

На конференции в Петербурге обсудили цифровизацию транспорта и переход на электромобили

Говорили о новых транспортных технологиях

В Санкт-Петербургском горном университете императрицы Екатерины II провели Международную научно-практическую конференцию «Транспорт. Взгляд в будущее». Об этом сообщили в пресс-службе Комитета по транспорту Ленобласти.

«Мероприятие посвящено обсуждению актуальных проблем создания и внедрения инновационных решений и современных технологий в области развития транспортных средств», — отметили в сообщении.

Обсудили главные этапы цифровой трансформации горнотранспортных комплексов: от автоматизации до трансформации бизнеса, технологии и практику перехода к использованию роботизированных транспортных средств, стратегические и экономические перспективы развития электрического транспорта, нормативное

регулирование и международное сотрудничество в сфере транспорта, опыт реализации цифровых проектов на предприятиях и роль инженерных компетенций в развитии компаний.

В конференции участвовал председатель комитета Ленинградской области по транспорту Михаил Присяжнюк. Он рассказал о реализации транспортной реформы в регионе.

«Основной целью транспортной реформы является обновление подвижного состава автобусных парков Ленинградской области. К 1 января 2025 года планируется выпустить на линию смежных межрегиональных и межмуниципальных маршрутов более 450 автобусов среднего и большого класса», — поделился Присяжнюк.

Статья на сайте СПбДневник (Точка доступа: <https://spbdnevnik.ru/news/2024-11-07/v-peterburge-obsudili-vnedrenie-sovremennyh-tehnologiy-v-sfere-transportnyh-sredstv>)

В Петербурге обсудили внедрение современных технологий в сфере транспортных средств

Конференция прошла в Санкт-Петербургском горном университете императрицы Екатерины II

В Санкт-Петербургском горном университете императрицы Екатерины II прошла международная научно-практическая конференция «Транспорт. Взгляд в будущее». Об этом сообщили в Комитете по транспорту Ленобласти.

Мероприятие было посвящено обсуждению актуальных вопросов, связанных с разработкой и внедрением инновационных решений и современных технологий в сфере транспортных средств.

В ходе конференции рассматривались несколько ключевых тем, включая:

- основные этапы цифровой трансформации горнотранспортных комплексов, начиная с автоматизации и заканчивая изменением бизнес-моделей;
- технологии и практика перехода к роботизированным транспортным средствам;
- стратегические и экономические перспективы развития электрического транспорта;
- нормативное регулирование и международное сотрудничество в транспортной сфере;
- опыт реализации цифровых проектов на предприятиях и значение инженерных компетенций для развития компаний.

В конференции принял участие Михаил Присяжнюк, председатель Комитета Ленинградской области по транспорту. В рамках мероприятия он рассказал о проведении транспортной реформы в Ленинградской области.

«Основной целью транспортной реформы является обновление подвижного состава автобусных парков Ленинградской области. К 1 января 2025 года планируется выпустить на линию смежных межрегиональных и межмуниципальных маршрутов более 450 автобусов среднего и большого класса», – отметил Присяжнюк.